



## **Pierrette Duperron**

4738 Chemin du Lac-de-la-Haie  
Rivière-Rouge, Qc J0T 1T0  
819-430-8245

# **Résumé de la rencontre de la Coalition Navigation**

**Re : Le 2 octobre 2015 à St-Hippolyte – Message Global de la Coalition Navigation**

## **Ouverture par Will Dubitski :**

- Nous savons que certains types d'activités nautiques et certains types d'embarcations sont néfastes pour l'environnement... mais on ne peut pas en faire la preuve.
- Nous avons des observations tangibles d'érosion des berges, turbidité des eaux et dommage aux rivières à saumon.
- Nous possédons de plus en plus d'équipement pour mesurer les dommages mais il faut en faire des projets probants et c'est très dispendieux.
- La loi sur la marine Marchande du Canada est inadaptée et adresse strictement la sécurité et le droit de naviguer :
  - Pas d'enjeu environnemental
  - Pas de différenciation pour les activités commerciales ou de plaisance
  - Pas de différenciation pour les types de « bâtiments »
  - Pas de différenciation selon la morphologie des plans d'eau.
- Transport Canada NE VEUT PAS RÉGLEMENTER pour ne pas créer des coûts supplémentaires à leur niveau. Le processus de Transport Canada est très long et risque de ne jamais être approuvé.
- Les solutions non-réglementaires engendrent des effets négatifs sur les communautés utilisatrices :
  - Polarisation des communautés
  - Dialogue de sourds - Débats sans issue
  - Pas de pouvoir pour contrôler les infractions
  - Peut-être renversé par un seul citoyen non coopérant.
- Ces démarches récurrentes à travers tout le Canada sont onéreuses et improductives et créent des injustices en fonction des budgets des municipalités, certaines ne pouvant se permettre de mettre en action de tels travaux.

## La Coalition Navigation – Mission – Stratégie

- Demander un **cadre législatif basé sur la science** – ce qui nous impose le fardeau de documenter les faits scientifiques.
- Développer « **Un groupe trop important pour être ignoré** » - ce qui nous impose l'impératif de recruter des individus et des groupes solidaires à la cause de la protection des plans d'eau, et ce, à travers tout le Canada.
- Proposer un **projet de modification de la loi actuelle** concernant, entre autre :
  - Définition de normes et critères nationaux de TOLÉRANCE environnementale;
  - CLASSIFIER LES LACS selon leur morphologie par les cartes bathymétriques ou autres outils;
  - Formuler un CODE DE NAVIGATION, semblable au Code de la Route, pour la navigation sur les plans d'eau.
  - Proposer un cadre de CONTRÔLE TECHNOLOGIQUE de la réglementation sur les plans d'eau pour éviter d'avoir à recourir à des ajouts d'agents pour faire respecter le code.

## Réalisations 2014-2015 et projets à venir en 2016

- **En 2015, des partenaires ont joint les rangs** de la Coalition Navigation : CQDE, UQAM et Université Laval de Québec. Plus de 600 contacts au Québec, autant en Ontario et en Colombie Britannique.
- **Étude scientifique en 2014 :**
  - Étude par l'UQAM sur les lacs Memphrémagog et Lovering : étude de **l'énergie cinétique contenues dans les vagues** suite aux passages des bateaux à fort sillage : 300 m des berges pour une énergie sur les berges égale à celle des vagues naturelles.
- **Étude scientifique en 2015 :**
  - Étude par l'Université Laval au Lac Masson et Lac des sables, demandée par la Ville d'Estérel et le MRC des Pays d'en Haut – Impact des wake boats **sur la colonne d'eau vers le fond** du plan d'eau : turbidité, accumulation des sédiments en suspension.
  - Projet en développement au Lac Sergent près de Québec (Paul Isabelle): développer des **outils techniques et applications logicielles pour le contrôle des restrictions mises en place** - photo radars nautiques, balises audiométriques pour « écouter les lacs » et faire des liens de cause à effet, cartes GPS nautiques pour la navigation...
  - Revue littéraire par l'Université Laval
- **Projets pour la saison 2016 :** modalités à confirmer plus tard
  - Volet Région de Québec : Impacts des wake boats sur **les plans d'eau peu profonds et sur les voies étroites.**
  - Volet Colombie Britannique; Impacts des « bateaux à propulsion » (Sea Doos super puissants - « version Hummer ») **sur les rivières à saumons.**

## **Plan d'actions à mettre en place :**

Nous sommes LA MAJORITÉ : le problème vient d'une minorité à cause d'une loi inadaptée et d'un processus trop lourd.

- ⇒ Regroupons LA MAJORITÉ : recrutement et plan de communication.
- ⇒ Poursuivons l'expertise : approfondir la recherche, documenter et recueillir des faits scientifiques
- ⇒ Définissons un projet législatif réaliste et réalisable
- ⇒ Cherchons des partenaires et commanditaires pour financer les projets

## **Questions des participants :**

- Oui la Coalition Navigation est immatriculée au REQ comme un OSBL mais elle n'a pas reconnue comme un organisme de charité pour émettre des reçus de charité. Actuellement, Le gouvernement du Canada a mis sous enquête les organismes à vocation environnementale qui étaient reconnus comme organisme de charité à savoir si ce sont réellement des organismes de charité. La Fondation David Suzuki et Green Peace sont sous enquête avec plusieurs autres qui totalisent 13 M\$ par année en reçus de charité... Alors on n'y est pas encore.
- Oui c'est le même problème dans les autres pays mais la loi canadienne est déficiente. Nous n'avons pas beaucoup de résultats recherche dans les autres pays, sauf en Oregon, une étude sur les rivières peu profondes. La jurisprudence, elle, est particulière au Canada.
- Actuellement la Coalition Navigation compte 592 contacts au Québec et autant en Ontario et BC. L'adhésion au groupe est gratuite. Devrait-on charger des frais annuels aux membres ? C'est une bonne question pour le sous-comité qui pourra s'occuper de recrutement et de financement... !!

## **Mettre une équipe en place**

Le but de la rencontre d'aujourd'hui est de vous présenter les résultats de la recherche de l'Université Laval de Québec et une présentation de l'évolution de la jurisprudence en 2015.

Cependant, **le but de la rencontre d'aujourd'hui est de recruter des personnes qui veulent s'impliquer dans les différents comités** pour travailler ensemble sur le plan d'actions. Nous avons besoin de 4 équipes spécialisées :

- Communication et recrutement de membres et de partenaires
- Activités de recherche scientifique, documenter les faits
- Contenu législatif, proposition d'un projet de loi
- Financements et commanditaires

**Aujourd'hui, la Coalition Navigation tend la main à toute l'assemblée pour recruter des personnes qui veulent s'impliquer dans les différents comités** pour travailler ensemble sur le plan d'actions. Le temps court et nous devons faire avancer la Coalition Navigation sur ses 4 volets. A la fin de la réunion, une dizaine de personnes se sont proposées pour collaborer aux 4 comités, chacun selon son intérêt et sa compétence.